



mgr inż. Cezary Lebioda
ul. G. Jaworskiej 3/7
88-100 Inowrocław
NIP 556-118-62-81
tel. kom. +48 660 706 031
e-mail: cezary.lebioda@gmail.com

Inowrocław 26.04.2018r.

Zamawiający :

URZĄD MIEJSKI STRZELNO

UL. DR. CIEŚLEWICZA 2

88-320 Strzelno

Nr umowy :

01/Dr/2017

data :

12.2017

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE
DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB
EWIDENCYJNY STRZELNO).**

DZIAŁKA NR 1013 OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO

BRANŻA DROGOWA

egzemplarz : **1 2 3 4 5**

Opracował :

mgr inż. C. Lebioda
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
KUP/0133/POOD/09

Projektował :

mgr inż. C. Lebioda
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
KUP/0133/POOD/09

Projektował :

mgr inż. A. Zgrzebnicki
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
WBPP-NB/7210/283/81

Sprawdził :

mgr inż. Z. Szczepański
uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ABIT-II-7131-38/2000

Inowrocław , kwiecień 2018 r.

TYTUŁ OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO).

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. CEZARY LEBIODA

BRANŻA: INSTALACYJNA

PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. ANDRZEJ ZGRZEBNICKI

BRANŻA: INSTALACYJNA

SPRAWDZIŁ: MGR INŻ. ZYGMUNT SZCZEPAŃSKI

OPRACOWAŁ: MGR INŻ. CEZARY LEBIODA

WSKAŹNIKI CHARAKTERYSTYCZNE :

POWIERZCHNIA DROGI :	<u>933,0m²</u>
POWIERZCHNIA CHODNIKA :	<u>349,0m²</u>
POWIERZCHNIA ZJAZDÓW :	<u>94,2m²</u>
DŁUGOŚĆ DRÓGI :	<u>134,44m</u>
SZEROKOŚĆ DROGI :	<u>5,5-13,5m</u>
DŁUGOŚĆ CHODNIKÓW :	<u>201,5m</u>
SZEROKOŚĆ CHODNIKÓW :	<u>1,75-4,40m</u>
DŁUGOŚĆ ZJAZDÓW :	<u>23,10m</u>
SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW :	<u>2,70-5,50m</u>
POWIERZCHNIA ZIELENI :	<u>63,50m²</u>
DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW :	<u>405,0m</u>
DŁUGOŚĆ OBRZEŻY :	<u>88,0m</u>
OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW :	<u>357,291m³</u>
OBJĘTOŚĆ NASYPÓW :	<u>11,43m³</u>
OBJĘTOŚĆ HUMUSU :	<u>123,99m³</u>

kwiecień 2018 r.

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA :

1.1 TYTUŁ	1
1.2 WSKAŹNIKI CHARAKTERYSTYCZNE	2
1.3 SPIS TREŚCI	3
1.4 OPIS TECHNICZNY	4-11
1.5 PLAN BIOZ	12-16
1.6 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	17
1.7 MAPA DO PROJEKTOWANIA	18

2. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA:

2.1 WARUNKI TECHNICZNE NA WYMIANĘ SIECI WODOCIĄGOWEJ DLA ULIC JANA Z LUDZISKA I SZCZANIECKIEJ Z DNIA 04.04.2018R WYDANE PRZEZ ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W STRZELNIE	19
2.2 UZGODNIENIE (NANIESIENIE) W ZAKRESIE KABLI ENERGETYCZNYCH NR MU/WJ/PEO18P067197 Z DNIA 06.04.2018R ENEA OPERATOR MOGILNO DLA ULIC JANA Z LUDZISKA I SZCZANIECKIEJ W STRZELNIE .	20-21
2.3 UZGODNIENIE (NANIESIENIE) W ZAKRESIE KABLI TELETECHNICZNYCH NR 19769/TTISIOU/P/U7/2018 Z DNIA 16.04.2018R ORANGE POLSKA S.A. DLA ULICY JANA Z LUDZISKA W STRZELNIE .	22-23
2.4 UZGODNIENIE W ZAKRESIE SIECI GAZOWEJ NR 3543/BR/ZTI/2018 Z DNIA 16.04.2018R POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA DLA ULIC JANA Z LUDZISKA I SZCZANIECKIEJ W STRZELNIE .	24-25
2.5 UZGODNIENIE KANALIZACJI I PROJEKTU DLA ULICY JANA Z LUDZISKA Z DNIA 26.04.2018R WYDANE PRZEZ ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W STRZELNIE	26

3. UPRAWNIENIA I IZBA :

3.1 ODPISY UPRAWNIEŃ	27-29
3.2 ODPISY IZBY INŻYNIERÓW	30-32

4. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA :

4.1 OBMIARY ROBÓT	33-35
-------------------	-------

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

5.1 PLAN ORIENTACYJNY	1:10000	RYS. 1	36
5.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA (DROGI)	1:500	RYS. 2	37
5.3 PLAN ZAGOSPODAROWANIA (KANALIZACJA)	1:500	RYS. 3	38
5.4 PRZEKROJE PODŁUŻNE (NIWELETA)	1:50/500	RYS. 4	39
5.5 PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100/200	RYS. 5	40
5.6 PRZEKROJE NORMALNE	1:100	RYS. 6	41
5.7 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:10	RYS. 7	42

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy pn. Przebudowa drogi gminnej ulica Jana z Ludziska na terenie działki o numerze geodezyjnym 1013 w Strzelnie (obręb ewidencyjny Strzelno).

2. Podstawa opracowania

- pomiary inwentaryzacyjne
- pomiary geodezyjne w terenie
- uzgodnienia z zamawiającym w trakcie projektowania
- podkład sytuacyjno – wysokościowy , skala 1: 500 wraz z uzbrojeniem do projektowania.

3. Zakres opracowania

- branża drogowa - przebudowa istniejącej drogi (ulicy) wewnętrznej wraz ze zjazdami i chodnikami oraz remontem sieci wodociągowej .

4. Warunki gruntowo - wodne

Wg aktualnej dokumentacji geologicznej wykonanej przez firmę Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne "SOIL" Marek Zajdel z Bydgoszczy w kwietniu 2018r

otwory geotechniczne 1-2 :

otwór 1 [110,10 mnpm]

- A. Nasyp budowlany 22cm ,
- B. Nasyp niekontrolowany 8cm ,
- C. Gliny piaszczyste o miąższości 110cm ,
- D. Gliny piaszczyste + piasek drobny o miąższości 20cm ,
- E. Gliny piaszczyste o miąższości 40cm ,
- F. Ustabilizowany poziom wody gruntowej 150cm

otwór 2 [108,85 mnpm]

- A. Nasyp budowlany 6cm ,
- B. Nasyp niekontrolowany 164cm ,
- C. Gliny piaszczyste o miąższości 30cm ,
- D. Ustabilizowany poziom wody gruntowej 170cm

5. Stan istniejący

Teren o zabudowie mieszkaniowej na osiedlu domków jednorodzinnych w Strzelnie przy ulicy Jana z Ludziska oraz w sąsiedztwie ulicy Zakrzewskiego. Ulica miejska (droga gminna) Jana z Ludziska bez przejazdu o szerokości w liniach rozgraniczenia $s=9,0m$ o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej bez chodników , zjazdy na posesję częściowo z kostki betonowej , zabudowa jednorodzinna niska, posesje ogrodzone płotami z furtkami i bramami wjazdowymi. Skrzyżowanie z ulicą Zakrzewskiego bitumiczne podobnie jak ulica Zakrzewskiego o nawierzchni bitumicznej o szerokości $s=6,0m$ z jednostronnym krawężnikiem i jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości $s=1,8m$. Zakończenie ulicy Jana z Ludziska ciągiem pieszym z kostki betonowej.

Uzbrojenie ulicy Jana z Ludziska to elementy :

- kable elektryczne eNc , eNDc oraz lampy oświetleniowe,
- kanalizacja deszczowa przewody 315mm wraz ze studniami , przyłącza przewody 200mm z wpustami ,
- kanalizacja sanitarna przewody 163 mm , 200 mm , studnie
- instalacja wody przewód główny woD100, przyłącza wo32, hydrant
- instalacja teletechniczna
- instalacja gazowa w ulicy Zakrzewskiego.

6. Stan projektowany

6.1 Zagospodarowanie

6.1.1 Droga (ulica) , zjazdy , chodniki , zielen zlokalizowane na działce nr 1013 o nawierzchniach tłuczniowych i tłuczniowo-gruntowych oraz z elementów betonowych drobnowymiarowych :

A. droga (ulica) A1-A2

stanowiąca główną oś komunikacyjną połączona bezpośrednio poprzez skrzyżowanie z ulicą Zakrzewskiego z drugiej strony na styku z ulicą św. Bosko stanowiącą ciąg pieszy bez możliwości przejazdu pojazdów jest więc ulicą "ślepą" , Skrzyżowanie z ulicą Zakrzewskiego zostało niedawno zmodernizowane i posiada nawierzchnię bitumiczną zaś od strony ulicy św. Bosko nawierzchnia z betonowej kostki brukowej .

Projektowane zagospodarowanie nie obejmuje więc skrzyżowania z ulicą Zakrzewskiego a ze względu na szerokość w liniach rozgraniczenia przyjęto rozwiązanie komunikacyjne w formie ulicy z wydzielonymi zgodnie z uzgodnieniem z mieszkańcami enklawami zieleni i wyznaczeniem zjazdów i chodników z zaznaczeniem różnymi kolorami nawierzchni . Droga została zaprojektowana jako główny ciąg o następujących parametrach : powierzchnia $P=933,0m^2$, długość $L=134,44m$, szerokość $s=5,5m$ z poszerzeniem w końcowym odcinku do $s=13,5m$, tworząc tym samym przy zamknięciu dojazdu od strony ulicy św Bosko plac umożliwiający zawracanie . Nawierzchnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu "cegiełka" koloru szarego o grubości 8cm i całkowitej grubości konstrukcji 41cm . Na styku z nawierzchnią bitumiczną ulicy Zakrzewskiego zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 12x25cm wtopiony szary [+0] ułożony na ławie betonowej z oporem , na styku z częścią chodników i enklawami zieleni zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm wystający szary [+12] ułożonym na ławie betonowej z oporem , na styku z częścią chodników i zjazdami zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm obniżony szary [+2] ułożonym na ławie betonowej z oporem ,

B. zjazdy A1-A2

Projektowane zagospodarowanie obejmuje projekt zjazdów z posesji w miejscach istniejących bram z dostosowaniem szerokości w świetle i skosami zjazdowymi 1:1 ($s=0,75m$) . Projektowane zjazdy są integralną częścią komunikacyjną ulicy . Zjazdy w ilości 13 sztuk o różnych wymiarach dostosowanych do szerokości bram . Zjazdy zaprojektowane posiadają następujące parametry : powierzchnia sumaryczna $P=94,2m^2$, długość sumaryczna $L=23,1m$, szerokość $s=2,70-5,50m$. Zestawienie elementów jest następujące :

1.	0+032,04	110,04	zjazd dz. nr 1008 ,	$s=5,50m$,	$l=1,75m$
2.	0+033,81	109,96	zjazd dz. nr 1016 ,	$s=3,90m$,	$l=1,75m$
3.	0+046,76	109,80	zjazd dz. nr 1016 ,	$s=3,20m$,	$l=1,75m$
4.	0+049,71	109,79	zjazd dz. nr 1009 ,	$s=4,00m$,	$l=1,75m$
5.	0+055,49	109,77	zjazd dz. nr 1009 ,	$s=3,20m$,	$l=1,75m$
6.	0+059,45	109,66	zjazd dz. nr 1017 ,	$s=4,40m$,	$l=1,75m$
7.	0+069,48	109,64	zjazd dz. nr 1017 ,	$s=3,70m$,	$l=1,75m$
8.	0+074,25	109,58	zjazd dz. nr 1018 ,	$s=3,40m$,	$l=1,75m$
9.	0+109,19	109,07	zjazd dz. nr 1019 ,	$s=4,00m$,	$l=2,10m$
10.	0+109,48	108,85	zjazd dz. nr 1011 ,	$s=3,90m$,	$l=1,75m$
11.	0+113,92	108,98	zjazd dz. nr 1020 ,	$s=3,00m$,	$l=1,75m$
12.	0+117,36	108,68	zjazd dz. nr 1012 ,	$s=3,50m$,	$l=1,75m$
13.	0+124,13	108,76	zjazd dz. nr 1020 ,	$s=2,70m$,	$l=1,75m$

Nawierzchnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu "cegiełka" koloru czerwonego o grubości 8cm i całkowitej grubości konstrukcji 41cm . Na styku z drogą zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm obniżony szary [+2] ułożonym na ławie betonowej z oporem na styku z chodnikami , terenami zielonymi oraz bramami zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 12x25cm wtopiony szary [+0] ułożony na ławie betonowej z oporem .

C. chodniki A1-A2-A3

Projektowane zagospodarowanie obejmuje wytyczenie chodników wzdłuż ulicy Jana z Ludziska i połączenie ich komunikacyjne z istniejącym chodnikiem (ulica św. Bosko) z jednoczesnym zamknięciem możliwości przejazdu pojazdów w postaci słupków blokujących. Chodniki zostały zaprojektowane jako ciąg przyjezdniowe o następujących parametrach: powierzchnia $P=349,0\text{m}^2$, długość sumaryczna $L=201,50\text{m}$, szerokość $s=1,75-4,40\text{m}$. Nawierzchnię zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu "cegiełka" koloru szarego o grubości 8cm i całkowitej grubości konstrukcji 33cm. Na styku z drogą zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm obniżony szary [+2] ułożonym na ławie betonowej z oporem, na styku z furtkami i terenami zielonymi zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 12x25cm wtopiony szary [+0] ułożony na ławie betonowej z oporem na granicy z posesjami prywatnymi zaprojektowano obrzeża betonowe szare o wymiarach 8x25cm wystające [+4] ułożone na ławie cementowo-piaskowej.

D. zieleń

Zieleń w postaci 2 enklaw z drzewami i trawą wysiewaną na 20 cm warstwie humusu stanowi wypełnienie terenu pomiędzy płotami a elementami projektowanymi drogi. Zieleń została zaprojektowana jako ciąg o następujących parametrach: powierzchnia $P=65,5\text{m}^2$, długość $L=37,0\text{m}$, szerokość $s=1,75\text{m}$. Projektowane tereny zielone zostaną wykonane głównie jako wypełnienie pomiędzy obramowaniem drogi a istniejącym ogrodzeniem. Tereny zielone zostaną splantowane i zostanie rozłożony na nich humus w ilości $V=65,5\text{m}^2 \times 0,20\text{m} = 12,70\text{m}^3$ warstwą grubości 20cm a następnie obsiane trawą na powierzchni całkowitej $P=65,5\text{m}^2$.

Parametry są następujące:

a/ droga (ulica) powierzchnia całkowita	$P=933,0\text{m}^2$	, wymiary $s=5,50-13,50\text{m}$, $L=134,44\text{m}$
b/ zjazdy powierzchnia całkowita	$P=94,2\text{m}^2$	, wymiary $s=2,70-5,50\text{m}$, $L=23,10\text{m}$
c/ chodniki powierzchnia całkowita	$P=349,0\text{m}^2$	, wymiary $s=1,75-4,40\text{m}$, $L=201,50\text{m}$
d/ zieleń powierzchnia całkowita	$P=65,5\text{m}^2$	, wymiary $s=1,75\text{m}$, $L=37,00\text{m}$

6.2 Sytuacja

Sytuacyjnie projektowane elementy są następujące:

6.2.1 Droga, zjazdy, chodniki

droga, zjazdy, chodniki A1-A2:

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
A1			5832932,430	6510500,900
A2			5832930,570	6510635,330

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+134,44	$L=134,44\text{m}$

droga, zjazdy, chodniki A2-A3:

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
A2			5832930,570	6510635,333
A3			5832930,542	6510637,320

ELEMENTY TRASY

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+001,99	L=1,99m

6.3 Niwelety

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej ulicy miejskiej Zakrzewskiego o charakterze dojazdowym z maksymalnym wpisaniem w istniejący teren i minimalizacją robót ziemnych :

droga odcinek A1-A2 :

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+033,81	-0,799	33,81		
prosta	0+033,81	0+059,45	-1,092	25,64		
prosta	0+059,45	0+074,25	-1,149	14,80		
prosta	0+074,25	0+109,48	-1,987	35,23		
prosta	0+109,48	0+134,44	-1,522	24,96		

droga odcinek A2-A3 :

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+001,99	1,507	1,99		

6.4 Nawierzchnia

Zgodnie z charakterem i przeznaczeniem placu przyjęto następujące parametry (zgodnie z postanowieniami normy PN-EN 13242 i PN-EN 13043) , (grunt podłoża G1 / S₁≥1,0 ; E₂≥100MPa /) :

1/ droga (ulica - pełna konstrukcja) P=933,0m²

w-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa cegielka szara

o grubości 8cm

w-wa podsypki – podsypka cem-piasek 1:4

o grubości 3cm

w-wa podbudowy – beton C16/20 [B-20]

o grubości 15cm

warstwa odsączająca – piasek , pospółka (wskaźnik k≥ 8m/dobę)

o grubości 15cm

2/ zjazdy (pełna konstrukcja) P=94,2m²

w-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa cegielka czerwona

o grubości 8cm

w-wa podsypki – podsypka cem-piasek 1:4

o grubości 3cm

w-wa podbudowy – beton C8/10 [B-10]

o grubości 15cm

warstwa odsączająca – piasek , pospółka (wskaźnik k≥ 8m/dobę)

o grubości 15cm

3/ chodniki (pełna konstrukcja) P=349,0m²

w-wa ścieralna – betonowa kostka brukowa cegielka grafit

o grubości 8cm

w-wa podsypki – podsypka cem-piasek 1:4

o grubości 3cm

w-wa podbudowy – beton C8/10 [B-10]

o grubości 15cm

warstwa odsączająca – piasek , pospółka (wskaźnik k≥ 8m/dobę)

o grubości 15cm

6.5 Krawężniki i obrzeża

Zastosowano typowe elementy betonowe (krawężniki 15x30cm , 15x22cm, 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 [B-15] , obrzeże betonowe 8x25cm na ławie cementowo-piaskowej 1:4) :

1/krawężnik wystający (+12cm)

o wymiarach 15x30cm o długości

L= 71,0m

2/krawężnik obniżony (+2cm)

o wymiarach 15x22cm o długości

L= 214,0m

3/krawężnik wtopiony (+0cm)

o wymiarach 12x25cm o długości

L= 120,0m

4/ <u>obrzeże wtopione</u> (+0cm)	o wymiarach 8x25cm o długości	L= 88,0m
5/ <u>ława betonowa</u> z oporem 0,065m ³	V=26,325m ²	L= 405,0m

6.6 Przekroje poprzeczne , odwodnienie i kanalizacja deszczowa :

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi (ulicy) A1-A2-A3 , chodników i zjazdów :

- 1. droga** odcinek o szerokości $s=5,5\text{m}$ i spadku dwustronnym $i=2,0\%$ oraz odcinek o szerokości $s=13,5\text{m}$ i spadkach jednostronnych $i=1,0-2,0\%$ oraz $i=2,0-4,0\%$
- 2. zjazdy** o szerokości $s=2,70-5,5\text{m}$ i spadku jednostronnym $i=0,799-1,987\%$
- 3. chodniki** o szerokości $s=1,75-4,40\text{m}$ i spadku jednostronnym $i=1,0-2,0\%$

Zaprojektowano dla odwodnienia korpusu drogi , zjazdów i chodników A1-A2-A3 następujące spadki podłużne i poprzeczne :

- 1. droga** spadek poprzeczny dwustronny $i=2,0\%$ i spadki jednostronne $i=1,0-2,0\%$ oraz $i=2,0-4,0\%$
- 2. zjazdy** spadek jednostronny $i=0,799-1,987\%$
- 3. chodniki** spadek jednostronny $i=1,0-2,0\%$

Zaprojektowano korektę istniejącej kanalizacji polegającą na zmianie położenia istniejących 7 wpustów ulicznych oraz dostosowaniu wysokości wpustów i studni do przebudowywanej drogi . Dodatkowo zaprojektowano 1 nową studnię rewizyjną na istniejącej sieci kanalizacyjnej zamiast wpięcia istniejącego przy-kanalika bezpośrednio w rurę w tym miejscu .

Wody opadowe z nawierzchni oraz terenów zielonych odprowadzane będą grawitacyjne do 7 istniejących wpustów :

wpust wD1istn , wpust wD2 istn , wpust wD3istn , wpust wD4istn , wpust wD5istn , wpust wD6istn , wpust wD7istn dalej poprzez 7 przyłączy do przełożenia i wymiany SD1istn-wD1istn , SD1istn-wD2istn , SD2istn-wD3istn , SD2istn-wD4istn , SD3istn-wD5istn , SD3istn-wD6istn , SD1-wD7istn z rur PVC 200 do 3 istniejących studni rewizyjnych SD1istn, SD2istn , SD3istn i jednej projektowanej SD1 betonowej o $\varnothing 1000\text{mm}$ i dalej poprzez przewody kanalizacyjne magistralne do sieci miejskiej.

Parametry wpustów są następujące :

Wpusty deszczowe uliczne nowe betonowe o $\varnothing 500\text{mm}$ z osadnikiem, syfonem i pierścieniem odcciążającym typ WU-IIAwg. KB4-4.12.1.(5). Krata żeliwna na wpuście klasy D400 na zawiasach . Zestawienie wszystkich wpustów :

wD1istn= [T: 110,12m , D: 108,46m] , km 0+006,65 , X(N): 6510507.5765 , Y(E): 5832934.3694
wD2istn= [T: 110,11m , D: 108,46m] , km 0+006,65 , X(N): 6510507.5133 , Y(E): 5832929.8121
wD3istn= [T: 109,83m , D: 108,03m] , km 0+040,48 , X(N): 6510541.3976 , Y(E): 5832933.9000
wD4istn= [T: 109,82m , D: 108,03m] , km 0+040,48 , X(N): 6510541.3346 , Y(E): 5832929.3430
wD5istn= [T: 109,14m , D: 107,42m] , km 0+090,02 , X(N): 6510590.9409 , Y(E): 5832933.2125
wD6istn= [T: 109,13m , D: 107,42m] , km 0+090,02 , X(N): 6510590.8778 , Y(E): 5832928.6559
wD7istn= [T: 108,37m , D: 106,67m] , km 0+134,44 , X(N): 6510635.1428 , Y(E): 5832932.8196

Całkowita ilość wpustów **7szt do przełożenia (w przypadku złego stanu technicznego należy wymienić)**

Parametry przyłączy są następujące :

Przyłącza $\varnothing 200\text{mm}$ z rur kanalizacyjnych PVC-U kl. S dn 200/5,9 . Rury układane na podsypce piaskowej grubości 0,10m.

Zestawienie przyłączy :

SD1istn-wD1istn , L=1,5m , $i=1,0\%$, PVC-U kl. S dn 200/5,9

SD1istn-wD2istn	, L=2,0m	, i=1,0%	, PVC-U kl. S dn 200/5,9
SD2istn-wD3istn	, L=1,0m	, i=1,0%	, PVC-U kl. S dn 200/5,9
SD2istn-wD4istn	, L=3,0m	, i=1,0%	, PVC-U kl. S dn 200/5,9
SD3istn-wD5istn	, L=1,0m	, i=1,0%	, PVC-U kl. S dn 200/5,9
SD3istn-wD6istn	, L=2,0m	, i=1,0%	, PVC-U kl. S dn 200/5,9
SD1-wD7istn	, L=4,0m	, i=1,0%	, PVC-U kl. S dn 200/5,9

Całkowita długość przyłączy PVC-U kl. S dn 200/5,9 **demontowanych L=14,5m.**

Parametry studni są następujące :

Studnie rewizyjne żelbetowe wodoszczelnych i mrozoodporna o średnicy 1000mm oraz 1200 mm ze stopniami , z włazem żeliwnym ulicznym typu ciężkiego o średnicy 600 mm , klasy D400. W wylewkach betonowych znajdujących się na dnie studni kanalizacyjnej należy wykonać kanały połączeniowe dla swobodnego przepływu wód. Studnię rewizyjną należy posadzić na podsypce piaskowej i podbudowie z chudego betonu.

Zestawienie wszystkich studni :

SD1 = [T: 108,49m , D: 106,59m] , km 0+131,44 , X(N): 6510632.3100 , Y(E): 5832929.6500 , Ø 1000mm , betonowa

SD1istn = [T: 110,17m , D: 108,77m] , km 0+006,65 , X(N): 6510507.5500 , Y(E): 5832932.4600 , Ø 1000mm , betonowa

SD2istn = [T: 109,86m , D: 108,05m] , km 0+040,48 , X(N): 6510541.3800 , Y(E): 5832932.6300 , Ø 1000mm , betonowa

SD3istn = [T: 109,19m , D: 107,50m] , km 0+090,02 , X(N): 6510590.9100 , Y(E): 5832931.3000 , Ø 1000mm , betonowa

Całkowita ilość nowych studni Ø 1000mm **1szt**

Kanalizacja zabezpieczenie robót ziemnych

Roboty ziemne w zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie , pozostałe mechanicznie. Głębokość wykopów liniowych do 3,0m , szerokość do 0,80m . Pionowe skarpy wykopów należy zabezpieczyć obudowami .

Kanały należy ułożyć na podsypce piaskowej gr. 15 cm oraz zasypać min. 15 cm ponad górą rury. Minimalne przykrycie przewodu powinno wynosić 0,8 m. Wykopy muszą zostać zabezpieczone i oznakowane zgodnie z następującymi przepisami i normami :

1. R M I z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
2. PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
3. PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.
4. BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania odbiorowe .

Wywozu dokonać na odległość do 5km. W przypadku materiału odpadowego powstałego w trakcie robót ziemnych zostanie wywieziony przez firmę wykonującą roboty na składowisko odpadów po uprzednim uzgodnieniu z odbiorcą.

6.7.Zestawienie elementów inwestycji :

1/ POWIERZCHNIA DROGI :	933,00m ²
2/ POWIERZCHNIA ZJAZDÓW :	94,20m ²
3/ POWIERZCHNIA CHODNIKÓW :	349,00m ²
4/ DŁUGOŚĆ DROGI :	134,44m
5/ DŁUGOŚĆ ZJAZDÓW :	23,10m
6/ DŁUGOŚĆ CHODNIKÓW :	201,50m
7/ SZEROKOŚĆ DROGI :	5,5-13,50m
8/ SZEROKOŚĆ ZJAZDÓW :	2,70-,5,50m

9/ SZEROKOŚĆ CHODNIKÓW :	1,75-4,40m
10/ POWIERZCHNIA ZIELENI :	63,50m ²
11/ DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW :	405,50m
12/ DŁUGOŚĆ OBRZEŻY :	88,00m
13/ OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW :	357,291m ³
14/ OBJĘTOŚĆ NASYPÓW :	11,43m ³
15/ OBJĘTOŚĆ HUMUSU :	123,99m ³

6.8. Wpływ inwestycji na środowisko i ochrona konserwatorska :

Projektowany obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej. Należy spełnić warunki wynikające z dostępu na czas eksploatacji do elementów sieci czyli studni rewizyjnych i pozostałego uzbrojenia w zakresie projektowanej inwestycji. Istniejące tereny zielone zostaną zagospodarowane i zbilansowane w ramach projektowanych nowych terenów zielonych i istniejących na terenie zakładu.

Powierzchnia przeznaczona pod budowę nie spowodują nadmiernej degradacji gleb. Przewiduje się ewentualne wykorzystanie powstałego urobku ziemi na cele rekultywacyjne. W przypadku materiału odpadowego powstałego w trakcie robót ziemnych zostanie wywieziony przez firmę wykonawczą na składowisko odpadów po uprzednim uzgodnieniu z odbiorcą.

6.9 Roboty ziemne , rozbiórki , regulacje , tereny zielone , zabezpieczenia infrastruktury

6.9.1 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu :

$V = 329,07 + 6,61 = 335,68 \text{m}^3$ wykopów

$V = 21,611 \text{m}^3$ wykopów dla kanalizacji

$V = 11,43 + 0,00 = 11,43 \text{m}^3$ nasypów

$V = 119,35 + 4,64 = 123,99 \text{m}^3$ zdjęcia humusu

Wywozu gruntu dokonać na odległość do 5km.

Powierzchnia przeznaczona pod budowę placu manewrowego nie spowoduje nadmiernej degradacji gleb. Wierzchnia warstwa gruntu zostanie częściowo zagospodarowana w obrębie niniejszego obszaru budowy. Przewiduje się możliwość wykorzystanie powstałego urobku ziemi na cele rekultywacyjne. W przypadku materiału odpadowego powstałego w trakcie robót ziemnych zostanie wywieziony przez firmę wykonawczą na składowisko odpadów po uprzednim uzgodnieniu z inwestorem. Nasypy wykonać zgodnie z normatywami warstwami od krawędzi nasypu w kierunku jego osi . Grunty i materiały dopuszczone do budowy nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy BN-77/8931-12 Minimalna wartość I_s powinna wynosić 0,95-1,00

6.9.2 Rozbiórki dotyczą starych elementów nawierzchni dróg i kanalizacji , które ze względu na stan techniczny należy rozebrać i wywieźć oraz utylizować :

1. chodnik z kostki betonowej o gr. 8cm	$P = 45,0 \text{m}^2$	$V = 3,600 \text{m}^3$
2. jezdnia masy bitumicznej o gr. 8cm	$P = 4,5 \text{m}^2$	$V = 0,360 \text{m}^3$
3. krawężnik o gr. 15x30cm	$L = 41,0 \text{m}$	$V = 1,845 \text{m}^3$
4. obrzeże o gr. 8x25cm	$L = 35,0 \text{m}$	$V = 0,700 \text{m}^3$
5. rury betonowe śr 20cm $V = 0,0393 \text{m}^3$	$L = 16,0 \text{m}$	$V = 0,629 \text{m}^3$
6. ława betonowa 0,065m ³	$L = 41,0 \text{m}$	$V = 2,665 \text{m}^3$

Uwaga – Gruz z rozbiórki w ilości $V = 9,799 \text{m}^3$ zostanie wywieziony przez firmę wykonującą roboty na składowisko odpadów lub do kruszarki , pozostałe elementy wg dyspozycji inwestora do wyceny przyjęto wywóz na odległość do 5km .

6.9.3 Regulacje urządzeń obcych należy wykonać w ilości :

studni rewizyjnych ulicznych	- 3szt
wpustów ulicznych	- 7szt

6.9.4 Tereny zielone :

Projektowane tereny zielone zostaną wykonane głównie jako wypełnienie pomiędzy obramowaniem drogi a istniejącym ogrodzeniem . Tereny zielone zostaną splantowane i zostanie rozłożony na nich humus w ilości $V=63,50 \text{ m}^2 \times 0,20\text{m}=12,70\text{m}^3$ warstwą grubości 20cm a następnie obsiane trawą na powierzchni całkowitej $P=63,50\text{m}^2$. Bilans humusu wygląda następująco $V=123,99\text{m}^3-12,70\text{m}^3=111,29\text{m}^3$ nadmiar humusu zostanie wykorzystany zgodnie z dyspozycją inwestora lub wywieziony i zutylizowany na zewnątrz składowisko w odległości do 5km.

Ogółem powierzchnia zielona **$P=63,5\text{m}^2$**

6.9.5 Zabezpieczenie infrastruktury :

Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury wykonać zgodnie z wytycznymi gestorów tych urządzeń zawartych w stosownych uzgodnieniach :

1. ZGKiM Strzelno - warunki techniczne na wymianę sieci wodociągowej dla ulic Jana z Ludziska i Szczanieckiej z dnia 04.04.2018r ,

2. ENEA Operator Mogilno - uzgodnienie (naniesienie) w zakresie kabli energetycznych nr MU/ WJ/PEO18P067197 z dnia 06.04.2018R dla ulic Jana z Ludziska i Szczanieckiej ,

3. Orange Polska S.A. uzgodnienie (naniesienie) w zakresie kabli teletechnicznych nr 19769/TTISIOU/P/U7/2018 z dnia 16.04.2018r dla ulicy Jana z Ludziska w Strzelnie .

4. Polska Spółka Gazownictwa uzgodnienie w zakresie sieci gazowej nr 3543/BR/ZTI/2018 z dnia 16.04.2018r dla ulic Jana z Ludziska i Szczanieckiej w Strzelnie .

5. ZGKiM Strzelno - uzgodnienie kanalizacji i projektu dla ulicy Jana z Ludziska z dnia 26.04.2018r

Wszelkie roboty należy wykonać z zachowaniem warunków BHP , oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach

mgr inż. Cezary Lebioda

upr.proj.:KUP/0133/POOD/09

Inowrocław 2018-04-26

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

ZAMAWIAJĄCY:

Urząd Miejski w Strzelnie

ADRES:

ul. Dr. Cieślewicza 2 , 88-320 Strzelno

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej ulica Jana z Ludziska na terenie działki o numerze geodezyjnym 1013 w Strzelnie (obręb ewidencyjny Strzelno).

AUTOR PROJEKTU:

Pracownia Projektowa "CEZAR"

mgr inż. Cezary Lebioda ,

ul. G. Jaworskiej 3/7

88-100 Inowrocław

uprawnienia projektowe w specjalności drogowej b/o

KUP/0133/POOD/09

kwiecień 2018r.

I. Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r (Dz. U. Nr 151, poz. 1256 z 2002r),
2. Rozporządzenie. Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003r),
3. Art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994-Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r, Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001r Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i 154, poz. 1800 oraz z 2002r, Nr 74, poz. 676).

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji:

Droga wewnętrzna zjazdu i chodniki wykonane z betonowej kostki brukowej na podbudowie z betonu

a/ roboty przygotowawcze (zaplecze budowy, pomiary, regulacje, oznakowanie czasowe)

b/ roboty ziemne (zdjęcie humusu i przymywanie, wykopy, wykopy pod kanalizację, nasypy, wywiezienie nadmiaru ziemi, zagęszczenie podłoża i nasypów do wymaganych parametrów),

c/ przełożenie urządzeń odwadniających (kanalizacji z osprzętem) oraz regulacja urządzeń obcych,

d/ wykonanie ław betonowych z oporem i ustawienie krawężników betonowych

e/ wykonanie podbudów (w-wa odsączająca, mieszanka z betonu C-8/10, C-16/20),

f/ wykonanie nawierzchni (z kostki betonowej na drodze, zjazdach i chodnikach),

g/ roboty wykończeniowe tereny zielone i porządkowe przywrócenie oznakowania stałego

Kolejność realizacji robót zachowana zostaje według zakresu wyszczególnionych robót, czyli a/,b/,c/,d/,e/,f/,g/,h/

3. Elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi:

a/ prace prowadzone będą przy na drodze wewnętrznej o minimalnej szerokości

b/ brak miejsc postoju pojazdów mechanicznych i maszyn roboczych

c/ niezgodne z obowiązującymi normami oświetlenie miejsc pracy, drogi, dojścia i dojazdu

d/ praca sprzętu –zagęszczarki, piły do cięcia kostki, koparki, samochody ciężarowe

e/ roboty ziemne oraz zabezpieczające w zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego (kabel elektryczny i przewód gazowy, wodociąg, kanalizacja)

e/ roboty betoniarskie i zbrojenie,

f/ montaż czasowego oznakowania i jego utrzymanie na czas robót na drodze wewnętrznej

4. Informacja o przewidywanych zagrożeniach:

4.1. Przemieszczanie się pracowników:

upadek na płaszczyźnie (częstotliwość duża):

nierówna nieutwardzona droga, nierówna powierzchnia drogi, zawilgocenie, różnica poziomów, pochylenia, przemieszczanie się po usypanym gruncie,

upadek z maszyn drogowych i z samochodów ciężarowych (częstotliwość duża):

zabrudzenie wejść/ zejść z kabiny oraz stopni gruntem np. gliną, humusem zanieczyszczenie wejść /zejść olejem, wchodzenie, schodzenie ze skrzyni samochodu po elementach pojazdu, wchodzenie na burtę pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, brak drabinek umożliwiających bezpieczne wchodzenie, schodzenie, zawilgocenie lub zanieczyszczenie gruntem części pojazdu np. kół, po których pracownik wchodzi na skrzynię,

uderzenia, potrącenia, przygniecenia (intensywność duża):

załadunek i rozładunek samochodów, składowanie materiałów, wyrobów i elementów, wykonywanie wykopów,

transport ręczny lub przy pomocy prostych urządzeń, użytkowanie samochodów, montaż i demontaż znaków oraz praca w strefie ruchu publicznego pojazdów, przygniecenie lub potrącenie przez pracujący sprzęt drogowy

4.2. Procesy pracy i sytuacje technologiczne:

transport poziomy

przemieszczanie ładunku lub odspojonego gruntu przy występowaniu różnicy poziomów i nierówności terenu na drodze transportu zsuniecie się lub opadnięcie ładunku, pozostawanie pracownika w strefie ruchu ładunku

załadunek , rozładunek samochodów

przewrócenie się lub obsunięcie ładunku, pozostawanie pracownika na skrzyni samochodu podczas rozładunku lub załadunku, pozostawanie pracownika na ładunku lub w strefie możliwego obsunięcia się ładunku

składowanie materiałów i elementów

przewrócenie się, obsunięcie lub stoczenie materiału , elementu , przemieszczanie się pracownika w sąsiedztwie składowanych materiałów lub elementów, wykonywanie czynności na składowanych materiałach lub elementach

roboty nawierzchniowe

niewłaściwa obsługa maszyn, pozostawanie osób nieuprawnionych w strefie prowadzonych prac

transport ręczny

wykonywanie transportu na pochyłości, zespołowe wykonywanie czynności transportowych, przewrócenie się urządzenia transportowego, zsuniecie się, spadnięcie ładunku z urządzenia

4.3. Urządzenia , sytuacje techniczne:

użytkowanie samochodów

pozostawanie kierowcy w kabinie pojazdu podczas załadunku lub rozładunku, przemieszczanie się pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania pojazdu

użytkowanie maszyn do robót drogowych

pozostawanie osób w strefie jazdy lub manewrowania maszyny, pozostawianie pracującej maszyny przez operatora opuszczającego kabinę, wykonywanie czynności ręcznych w strefie ruchu osprzętu maszyny, przewrócenie się maszyny podczas jazdy przy krawędzi wykopu lub na pochyłości, przewrócenie się maszyny podczas pracy na stanowisku

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia:

- a/ wyznaczenie i oznakowanie strefy niebezpiecznej,
- b/określenie strefy bezpiecznej odległości w pionie i poziomie dla sąsiedztwa instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej , elektrycznej , gazowej,
- c/ogrodzenie i oznakowanie napisami ostrzegawczymi miejsc ujawnienia niewypałów, przedmiotów trudnych do identyfikacji - powiadomienie Policji,
- d/ ustawienie wokół miejsc niebezpiecznych poręczy ochronnych z napisem: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy zapewnić czerwone światła ostrzegawcze,

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót drogowych:

a/ określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- powstrzymanie się pracownika od wykonywania pracy,
- zawiadomienie o zagrożeniu przełożonego i powstrzymaniu się od pracy w trybie niezwłocznym,
- oddalenie się pracownika z miejsca zagrożenia oraz niezwłoczne zawiadomienie przełożonego , jeśli powstrzymanie się od pracy nie usuwa zagrożenia,
- powstrzymanie się od pracy z uwagi na stan psychofizyczny pracownika /zagrożenie dla innych osób/ – obowiązkowe przystąpienie pracownika do ratowania życia ludzkiego lub mienia ,

b/ konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej:

- podczas bezpośredniej obsługi maszyn i urządzeń technicznych (kaski, odzież obuwie, rękawice, zatyczki do uszu)
- czynności związane z przenoszeniem i dźwiganiem ciężarów (kaski, odzież, obuwie, rękawice),
- wykonywanie robót nawierzchniowych (kaski, odzież ,obuwie, rękawice, zatyczki do uszu)

c/ zasady bezpośredniego nadzoru nad pracownikami:

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów:

- a/ wyznaczenie (wyrównanego do poziomu) miejsca do składowania materiałów,
- b/zabezpieczyć składowiska przed: wywróceniem, zsunięciem lub rozsunięciem,
- c/ nie przemieszczanie ładunków, ziemi nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy,

8. Środki organizacyjne /techniczne, zapobiegawcze, komunikacyjne i ewakuacyjne:

8.1. Organizacyjne:

sporządzenie pisemnego zarządzenia organizacyjnego generalnego wykonawcy o:

- powołaniu komisji do sprawdzenia zagospodarowania placu / terenu budowy,
- ustaleniu kierownictwa budowy z zastrzeżeniem, że brygadzysta może kierować tylko jedną brygadą zaś na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę,
- ustaleniu koordynatora BHP spośród podwykonawców, którzy dokonują zakończenia budowy,
- sposobie zgłaszania wypadków przy pracy i zdarzeń wypadkowych,
- sposobie prowadzenia postępowania powypadkowego (wypadki zawodowe i pozazawodowe),
- sposobie sprawdzenia dopuszczenia do robót pracowników w zakresie: uprawnień kwalifikacyjnych, aktualnego przeszkolenia BHP, ważności badań lekarskich,
- miejscu przechowywania dokumentacji.

8.2. Techniczne:

a/ oddanie do eksploatacji nowego sprzętu zmechanizowanego lub pomocniczego powinno być poprzedzone próbą techniczną sprawności i zbadania czy sprzęt spełnia wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,

b/ sporządzenie wykazu sprzętu /urządzeń podlegających dozorowi technicznemu/,

c/ posiadanie instrukcji obsługi dla eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego pomocniczego i urządzeń technicznych nieobjętych dozorem technicznym,

d/przeprowadzanie kontroli bieżących i okresowych eksploatowanego sprzętu zmechanizowanego pomocniczego oraz urządzeń technicznych,

e/posiadanie szczegółowej instrukcji techniczno-ruchowej z wymaganiami BHP dla poszczególnych stanowisk wraz z ustaleniem niezbędnej liczby operatorów (pracowników),

8.3. Zapobiegawcze:

a/ informowanie, instruowanie pracowników o potencjalnych zagrożeniach zawodowych i wypadkowych przed każdym rozpoczęciem pracy,

b/ ustalenie obszaru terenu prowadzenia robót nad głowami ludzi który powinien być wyraźnie wytyczony i oznaczony znakami ostrzegawczymi,

c/ stosowanie, używanie materiałów i produktów dopuszczonych do obrotu, maszyn urządzeń i sprzętu opatrzonych certyfikatem na znak bezpieczeństwa lub załączoną deklaracją zgodności z obowiązującymi normami i przepisami,

d/ używanie przez pracowników "ATESTOWANEJ" odzieży .obuwia roboczego indywidualnych środków ochrony,

e/ zapoznanie pracowników z "KARTĄ RYZYKA ZAWODOWEGO",

f/ unikanie przez pracowników w czasie pracy nadmiernych lub niepotrzebnych męczących pozycji lub ruchów,

g/ ustalenie co najmniej 2 osób (przeszkolonych) do obsługi apteczki pierwszej pomocy przedlekarskiej w razie wypadku przy pracy,

h/ usuwanie śmieci i odpadków w odpowiednich odstępach czasu,

i/ zapewnienie rozsądnego dostępu do urządzeń sanitarno-higienicznych, socjalnych,

j/ unikanie ryzyka ognia -zakaz palenia tytoniu na stanowisku pracy, jedynie w miejscach wydzielonych,

k/ sprawdzenie umiejętności posługiwania się podręcznym sprzętem gaśniczym.

l/ wyznaczenie co najmniej 2 osób (posiadających uprawnienia do kierowania ruchem) w razie konieczności wykonania robót w pasie drogowym wymagających zamknięcia lub ograniczenia przejazdu drogą publiczną.

ł/ wykonania oznakowania robót w pasie drogowym wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

8.4. Komunikacyjne:

a/ komunikacja osobowa: zapewnienie kontaktu osobistego i za pomocą technicznych środków łączności,

b/ komunikacja terenowa : ustalić racjonalne, planowe i bezpieczne wykorzystanie środków zmechanizowanych, ustalić zasady poruszania się pieszych (w tym osób postronnych) po terenie budowy.

c/ komunikacja ratownicza: ustalić, podać do wiadomości pracowników adres najbliższego urzędu poczty, budki telefonicznej, mieszkania prywatnego z telefonem

8.5. Ewakuacyjne:

a/ na okoliczność awarii, pożaru -ustalić co najmniej dwie drogi ewakuacji z terenu budowy,
b/zapewnić łączność do Miejscowego Zintegrowanego Sytemu Ratownictwa, wraz z wyszczególnieniem numerów telefonicznych do Straży Pożarnej , Policji , Pogotowia Ratunkowego ,
c/ustalić i podać do wiadomości pracowników "sposoby wywołania alarmu",
d/ udostępnić sprawny i w potrzebnej ilości- sprzęt przeciwpożarowy (podręczny+koce gaśnicze).

Generalny wykonawca ustala:

rodzaj, zakres, ilość dokumentacji oraz miejsce jej przechowywania w pisemnym **"Zarządzeniu Organizacyjnym"**

Opracował :

mgr inż. Cezary Lebioda
upr.proj.:KUP/0133/POOD/09
Inowrocław, 26 kwietnia 2018r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I **SPRAWDZAJĄCYCH**

My niżej podpisani posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń oraz aktualny wpis na listę członków izby samorządu zawodowego , po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r Nr 156, poz. 1118) zgodnie z artykułem 20 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany i wykonawczy zatytułowany :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO).

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Projektant (branża drogowa) :

mgr inż. C. Lebioda.
upr. proj. nr KUP/0133/POOD/09
nr ewid. członka . izby KUP/BD/1339/01

Projektant (branża instalacyjna):

mgr inż. A. Zgrzebnicki
upr. proj. WBPP-NB/7210/283/81
nr ewid. członka . izby KUP/IS/2878/01

Sprawdzający (branża konstrukcyjno-budowlana) :

mgr inż. Z. Szczepański
upr. proj. nr ABIT-II-7131-38/2000
nr ewid. członka . izby KUP/BO/2439/01

Inowrocław, 26 kwietnia 2018 r.

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Strzelno, dnia 04.04.2018 r.

**Pracownia Projektowa
„CEZAR”
ul. G. Jaworskiej 3/7
88-100 Inowrocław**

Dotyczy: warunków technicznych na wymianę sieci wodociągowej w Strzelnie przy ulicy Jana z Ludziska i Szczanieckiej

- sieć wodociągową wykonać w nawiązaniu do istniejącej sieci wodociągowej Ø 150 żeliwo w ulicy Zakrzewskiego,
- sieć wodociągową wykonać z rur PE lub PCV,
- na sieci wodociągowej zainstalować hydranty p-poż,
- przed hydrantami zastosować zasuwę odcinającą,
- sieć wodociągową ułożyć na podsypce z piasku,
- na całej długości sieci wbudować niebieską taśmę ostrzegawczą,
- całość instalacji poddać próbie na ciśnienie o wartości 0,8 MPa,
- dokonać przebudowy przyłączy wodociągowych do granic nieruchomości (dotyczy ewentualnych przyłączy z rur stalowych),
- przebudowywane przyłącza wykonać z rur PE,
- w miejscu włączenia przyłączy wbudować klucz ze skrzynką uliczną dużą,
- wykonać dezynfekcję zbudowanej sieci, po czym rozszerzone badanie mikrobiologiczne wody,
- jeden egzemplarz dokumentacji dostarczyć do ZGKiM przed rozpoczęciem robót,
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić ZGKiM,
- po wykonaniu prac montażowych, przed zasypaniem wykopu, całość robót zgłosić w ZGKiM w celu uzyskania odbioru technicznego,
- zlecić wykonanie inwentaryzacji całości inwestycji,
- jeden egzemplarz mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 po wykonaniu inwentaryzacji dostarczyć do ZGKiM,

DYREKTOR

Dariusz Sieradzki

Mogilno, 2018.04.06

MU/WJ/PEO18P067197

CEZAR
Pracownia Projektowa
mgr inż. Cezary Lebioda
ul. G. Jaworskiej 3/7
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 29 marca 2018r., dotyczące uzgodnienia projektów przebudowy dróg miejskich dojazdowych w Strzelnie t.j. ulicy Jana z Ludziska oraz ulicy Szczanieckiej, przesyłamy dostarczone plany zagospodarowania terenu z orientacyjnym naniesieniem naszych istniejących urządzeń infrastruktury energetycznej podziemnej – kabli niskiego napięcia. Prace ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić z uwzględnieniem występowania naszych urządzeń podziemnych.

Rozwiązania wykonania miejsc skrzyżowań i zbliżeń do naszych kabli energetycznych należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i postanowieniami polskich norm - PN-76/E-05125 i N SEP-E-004 oraz zachować wymagane odległości.

Jednocześnie informujemy, że w oznaczonym zakresie przebudowy ulic znajdują się urządzenia naszej istniejącej infrastruktury energetycznej napowietrznej – linie niskiego napięcia. W przypadku zaistnienia kolizji z tymi urządzeniami należy wystąpić z wnioskiem do Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Mogilno o określenie warunków i sposobu rozwiązania tych kolizji.

Usługa naniesienia naszych urządzeń jest odpłatna. Faktura zostanie Wam przesłana w drodze odrębnej korespondencji.

k/o

a/a – MU

Z poważaniem:

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Mogilno
Jacek Kończal
Jacek Kończal
Kierownik Działu Majątku Sieciowego

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

CEZAR
Cezary Lebioda
ul. Metalowców 7
88-100 Inowrocław

Bydgoszcz, dnia 16 kwietnia 2018r.

Numer pisma: 19769/TTISIOU/P/U7/2018

Temat: przebudowa ulicy Jana z Ludziska w Strzelnie.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem – OPL,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

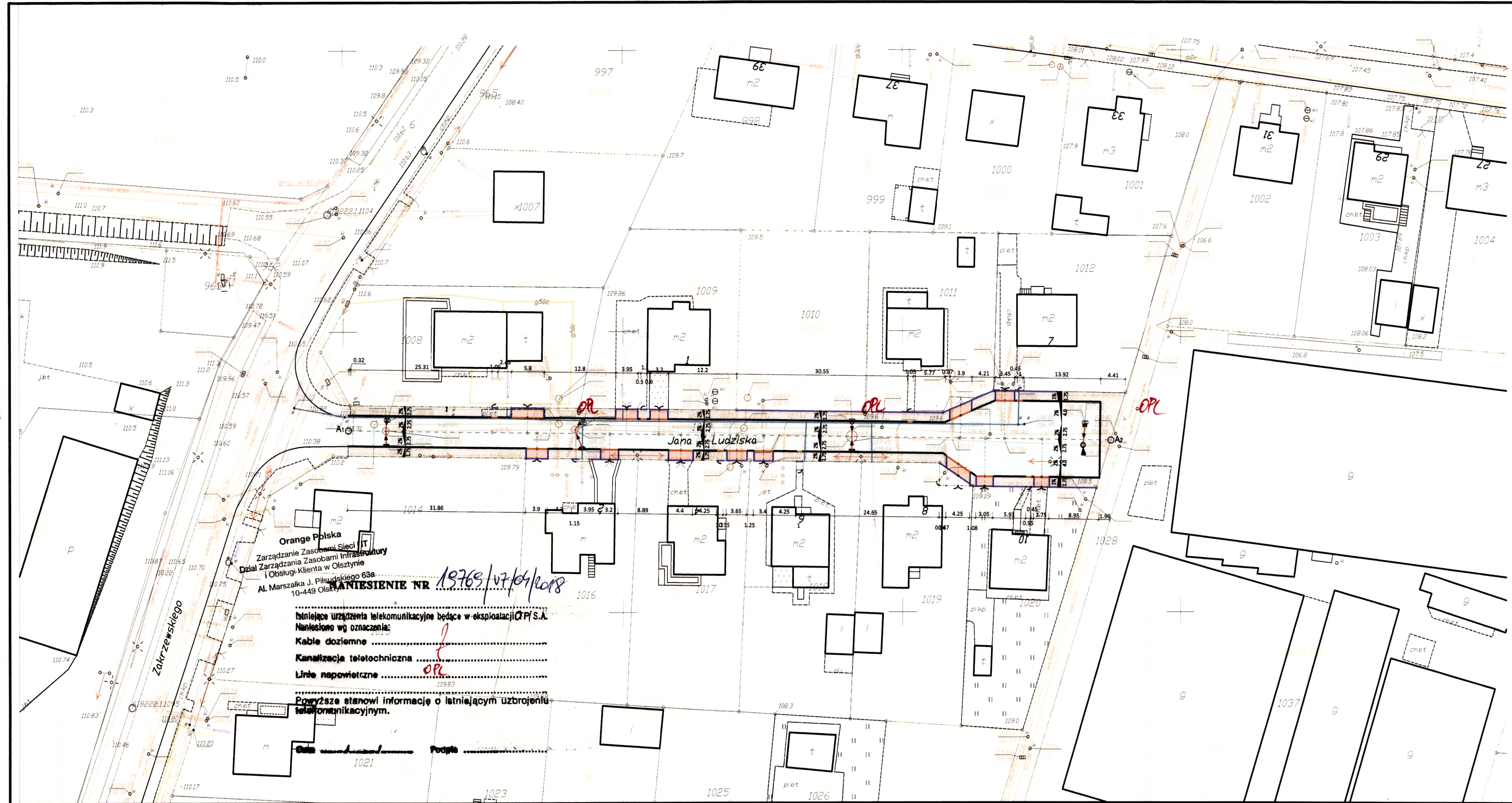
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Uwaga:

- **prace ziemne prowadzić tak aby nie doszło do przewrócenia słupa telekomunikacyjnego (uszkodzenia linii napowietrznej).**

Z poważaniem

Waldemar Pilarski
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn

istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji O.P.S.A.
Naniesiono wg oznaczenia:
Kable doziemne
Kanalizacja teletechniczna
Linie napowietrzne
Pomysłowe stanowią informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

LEGENDA

- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
 - W-WA WIAŻĄCA BETON ASFALTOWY AC11S
 - W-WA WIAŻĄCA BETON ASFALTOWY AC10W
 - W-WA PODBUDOWY KRUSZYWO NATURALNE ŁAMANE (MELAFIR) 0-03,0mm
 - W-WA KRUSZYWO STABILIZOWANA CEMENTEM (DOWOZ) Rm=2,5MPa
- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
 - W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA SZARA
 - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
 - PODBUDOWA BETON C12/16 (B-18)
 - W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
 - W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA CZERWONA
 - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
 - PODBUDOWA BETON C12/16 (B-18)
 - W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30cm (+12cm)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22cm (+2cm)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 12x25cm (+0cm)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x25cm (+0cm)
- PROJEKTOWANA OŚ
- A2 ○ PROJEKTOWANE PUNKTY GŁÓWNE
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI [KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA]
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- PROJEKTOWANE ŁUKI POZIOME
- PROJEKTOWANY HEKTOMETRAŻ (KILOMETRAŻ)
- ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE DO PRZEŁOŻENIA I REGULACJI (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA STUDNI REWIZYJNEJ ULICZNEJ (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA PRZEWODÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANA WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ (WG OPRACOWANIA BRANŻY INSTALACYJNEJ)

P=933,0m²
P=419,0m²
P=88,0m²
P=0,00m²
L=226,0m
L=59,0m
L=168,0m
L=0,0m

Wszystkie elementy projektu (treść i grafika), umieszczone na tym rysunku są własnością firm, są chronione prawem autorskim, które przysługują firmie Pracownia Projektowa "CEZAR". ALL RIGHTS RESERVED

CEZAR PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED	Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.01		1:500
	Opracował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.01		Format 297x790
Investor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE				Nr umowy 01/Dr/2017
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZSKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)				Nr dokumentacji 1/2018
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (DROGI)					Nr rys. 2

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 3543/BR/ZTI/2018
z dnia: 2018-04-16**

Zadanie: Przebudowa ulic.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu.

Miejscowość: Strzelno (gm. Strzelno)

Adres: ul. Jana z Ludziska dz. 1013, ul. Szczanieckiej dz. 1029.

Projektant: Cezary Lebioda, upr. nr: KUP/0133/POOD/09

Inwestor: URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE dr. J. Cieślewicza 2 88-320 Strzelno

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

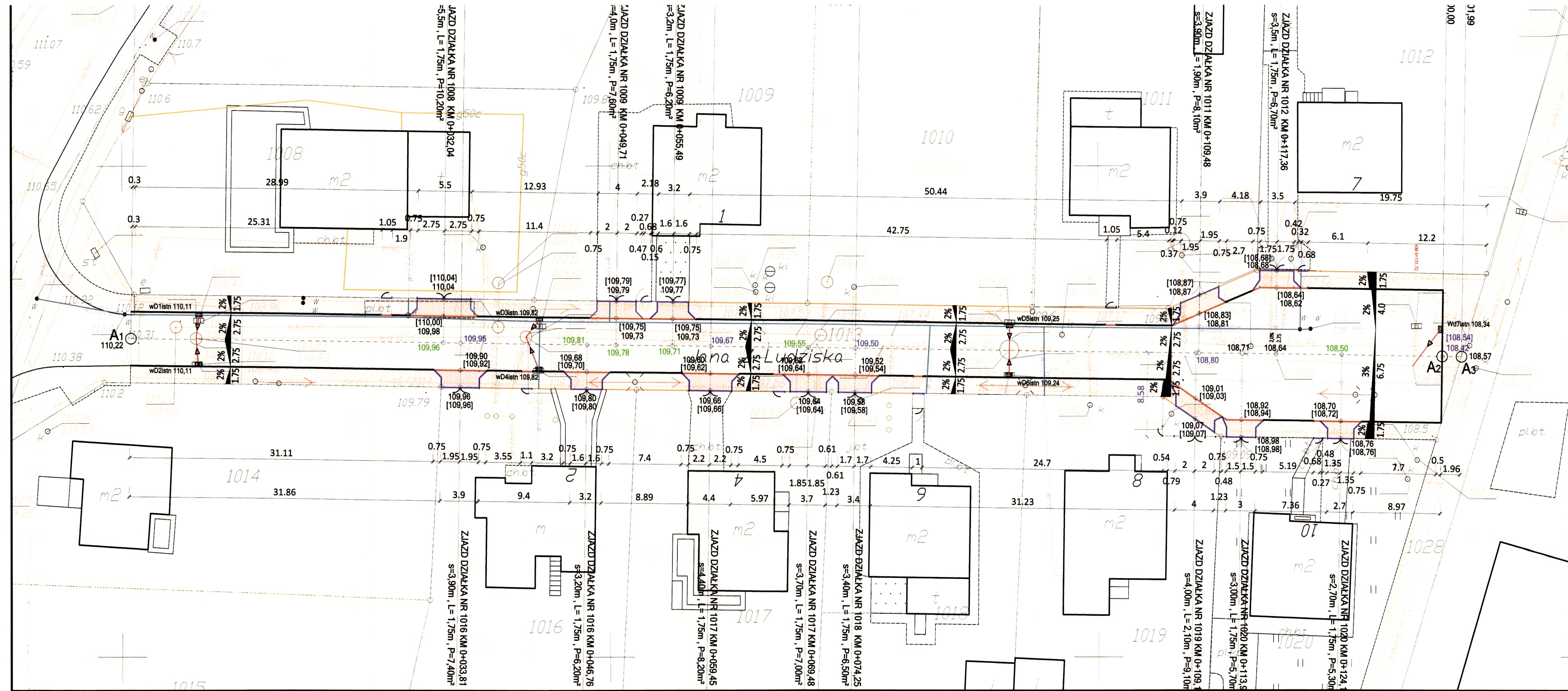
1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Wpusty uliczne należy lokalizować w odległości min. 0,5 m od sieci gazowej.
9. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
10. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
11. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
12. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
13. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
14. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
15. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Mienia i Uzgodnień


Tomasz Makieński

Osoba do kontaktu: Ryszard Łodygowski (ryszard.lodygowski@psgaz.pl)



LEGENDA

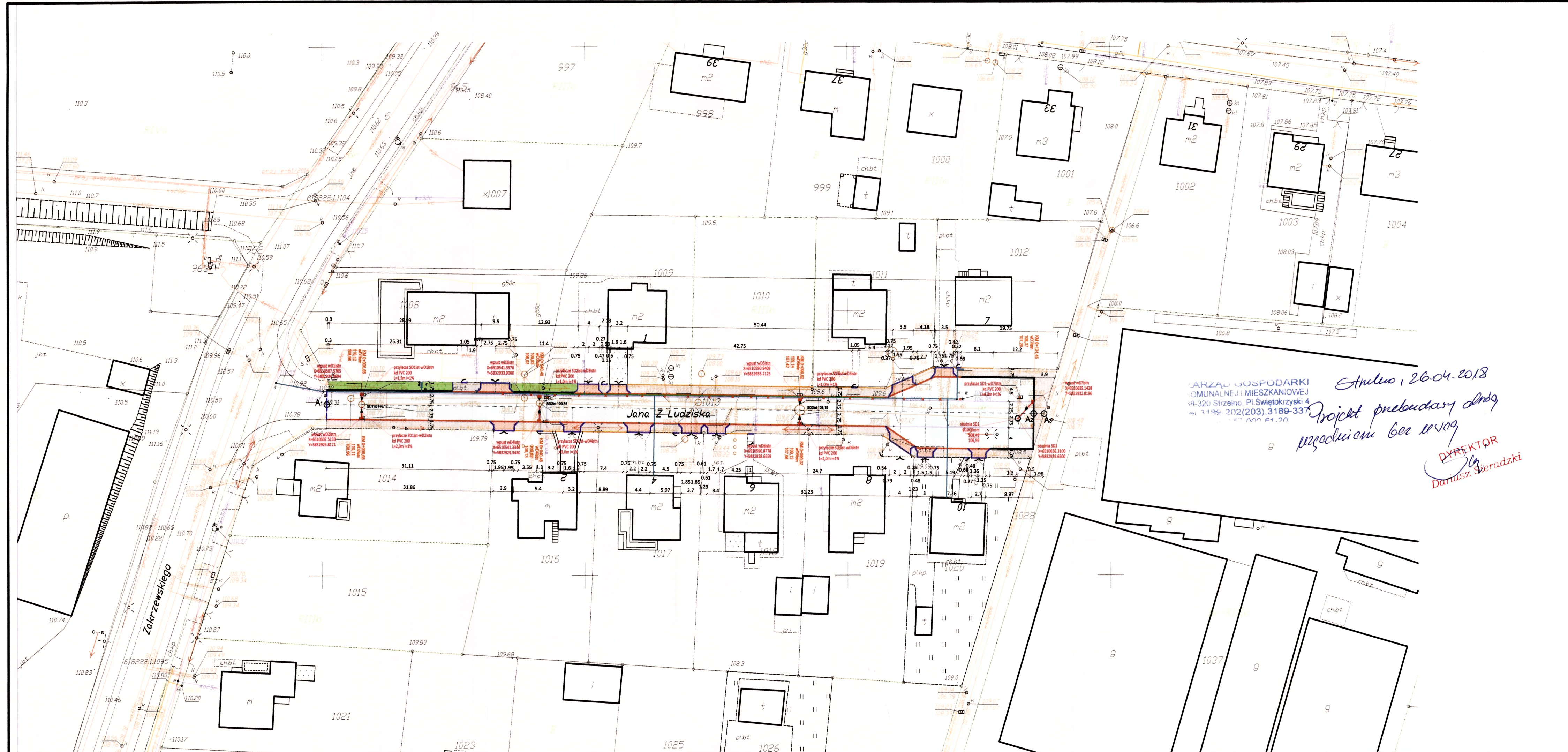
- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
 - W-WA ŚCIERAŁNA BETON ASFALTOWY AC11S
 - W-WA WIAZĄCA BETON ASFALTOWY AC16W
 - W-WA PODBUDOWY KRUSZYWO NATURALNE ŁAMANE (MELAFIR) 0-63,0mm
 - W-WA KRUSZYWA STABILIZOWANA CEMENTEM (DOWÓZ/Rm=2,5MPa)
- PROJEKTOWANE CHODNIKI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
 - W-WA ŚCIERAŁNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA SZARA
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
 - PODOBUDOWA BETON C12/15 [B-15]
 - W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
- PROJEKTOWANE ZJAZDY (PEŁNA KONSTRUKCJA)
 - W-WA ŚCIERAŁNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA CZERWONA
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
 - PODOBUDOWA BETON C12/15 [B-15]
 - W-WA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30cm (+12cm)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22cm (+2cm)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 12x25cm (+0cm)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x25cm (+0cm)
- PROJEKTOWANA OŚ
- A2 PROJEKTOWANE PUNKTY GŁÓWNE
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI [KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA]
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- PROJEKTOWANE ŁUKI POZIOME
- PROJEKTOWANY HEKTOMETRAŻ (KILOMETRAŻ)
- ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE DO PRZEŁOŻENIA I REGULACJI (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA STUDNI REWIZYJNEJ ULICZNEJ (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA PRZEWODÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANA WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ (WG OPRACOWANIA BRANŻY INSTALACYJNEJ)

P=933,0m²
P=444,3m²
P=94,2m²
P=0,00m²
L=208,0m
L=77,0m
L=114,0m
L=88,0m

Załącznik do Uchwały
NR 3593/BK/271/2018
z dnia 16.04.2018r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, fax: 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

 PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED		Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował	C. Lebioda	KUP/0133/ POOD/09	2018.01		1:250
	Opracował	C. Lebioda	KUP/0133/ POOD/09	2018.01		Format 297x830
	Inwestor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE				Nr umowy
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO) PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (DROGI)				Nr dokumentacji	1/2018
					Nr rys.	2



LEGENDA

- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA SZARA
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODOBOWA BETON C 12/15 [B-15]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
GR. 8cm
GR. 3cm
GR. 15cm
P=933,0m²
- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA GRAFIT
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODOBOWA BETON C 8/10 [B-10]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
GR. 8cm
GR. 3cm
GR. 15cm
P=349,0m²
- PROJEKTOWANE ZJAZDY (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA CZERWONA
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODOBOWA BETON C 8/10 [B-10]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
GR. 8cm
GR. 3cm
GR. 15cm
P=94,2m²
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
P=63,50m²
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30cm (+12cm)
L=71,5m
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22cm (+2cm)
L=214,0m
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 12x25cm (+0cm)
L=120,0m
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x25cm (+0cm)
L=88,0m
- PROJEKTOWANA OŚ
- A2 ○ PROJEKTOWANE PUNKTY GŁÓWNE
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI [KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA]
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- PROJEKTOWANE ŁUKI POZIOME
- 0+000,00 PROJEKTOWANY HEKTOMETRAŻ (KILOMETRAŻ)
- ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE DO PRZEŁOŻENIA I REGULACJI (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA ULICZNA (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA PRZEWODÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANA WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ (WG OPRACOWANIA BRANŻY INSTALACYJNEJ)
- PROJEKTOWANE ROZBIÓRKI

 PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED	Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował C. Lebiada	KUP/0133/ /POOD/09	2018.05		1:500
Inwestor	Projektował A. Zgrzebnicki	WBPP-NB 7210/283/81	2018.01		Format 297x790
	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE			Nr umowy	01/Dr/2017
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO) PLAN ZAGOSPODAROWANIA KANALIZACJA			Nr dokumentacji	1/2018
				Nr. rys.	3

UPRAWNIENIA I IZBA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Cezary Andrzej Lebioda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUP/OIB w BYDGOSZCZY

mgr inż. Witold Przybylski



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUP/OIB/KK-0054-0064/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Cezaremu Andrzejowi Lebioda
magistrowi inżynierowi budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0133/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szyplinski



- Orzynują:
1. Pan Cezary Andrzej Lebioda
ul. Młyńska 53E/10
88-100 Inowrocław
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Nr WBPP-NB-7210/283/81.

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust. 2, § 7..... i § 13 ust. 1 pkt.4... lit. b....
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka)Andrzej Zbigniew.....Z.G.R.Z.E.B.N.I.C.K.I.....
.....magister...inżynier...urządzeń...sanitarnych.....
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia~~.....~~.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

.....projektanta.....

w specjalnościinstalacyjno-inżynieryjnej.....

w zakresieinstalacji...sanitarnych.....

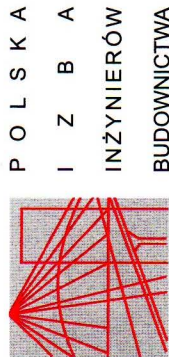
Obywatel(ka) Andrzej Zbigniew Zgrzebnicki..... jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów instalacji sanitarnych w zakresie wąskiej specjalizacji zawodowej, obejmującej instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, centralnego ogrzewania i wentylacyjne.



Z upoważnienia Wojewody
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA
DYREKTOR BIURA

mgr inż. arch. Jerzy Winiecki



Bydgoszcz 2017-12-01
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **LEBIODA CEZARY**

miejsce zamieszkania
88-100 INOWROCŁAW
UL. MŁYŃSKA 53E/10

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1339/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01
do dnia 2018-12-31

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

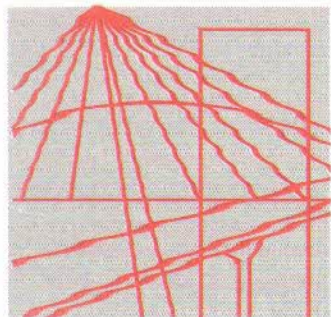
Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podkościelny
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2017-12-12

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ZGRZEBNICKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania

88-100 INOWROCŁAW

UL. W. ŁOKIETKA 37A/45

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IS/2878/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

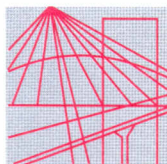
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2018-01-03

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SZCZEPAŃSKI ZYGMUNT**

miejsce zamieszkania

88-100 INOWROCŁAW

UL. NARUTOWICZA 100B/9

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/2439/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

OBMIARY ROBÓT UL. JANA Z LUDZISKA DZ. NR 1013

A. PROFIL A1-A2

1 WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY JANA Z LUDZISKA A1-A2 DZ. NR 1013									
ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:		X (N)	Y (E)				
A1				5832932,430	6510500,900				
A2				5832930,570	6510635,330				
2 ELEMENTY TRASY JANA Z LUDZISKA A1-A2 DZ. NR 1013									
ELEMENT	OD	DO							
Prosta	0+000,00	0+134,44	L=134,44m						
3 ELEMENTY NIWELETY JANA Z LUDZISKA A1-A2 DZ. NR 1013									
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]			
prosta	0+000,00	0+033,81	-0,799	33,81					
prosta	0+033,81	0+059,45	-1,092	25,64					
prosta	0+059,45	0+074,25	-1,149	14,80					
prosta	0+074,25	0+109,48	-1,987	35,23					
prosta	0+109,48	0+134,45	-1,522	24,97					
4 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH JANA Z LUDZISKA A1-A2 DZ. NR 1013									
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,14	2,42							0,00
			23,98	6,50	47,04	6,50	40,54		
0+023,98	0,41	1,50							40,54
			0,01	0,00	0,02	0,00	0,01		
0+023,99	0,00	1,84							40,55
			9,82	0,00	19,38	0,00	19,38		
0+033,81	0,00	2,11							59,94
			0,98	0,00	2,04	0,00	2,04		
0+034,79	0,00	2,05							61,97
			0,01	0,00	0,02	0,00	0,02		
0+034,80	0,08	1,77							61,99
			0,74	0,14	1,20	0,14	1,06		
0+035,54	0,31	1,48							63,06
			11,44	4,54	15,44	4,54	10,90		
0+046,98	0,49	1,22							73,96
			0,72	0,24	0,97	0,24	0,73		
0+047,70	0,18	1,48							74,69
			0,01	0,00	0,02	0,00	0,02		
0+047,71	0,00	1,71							74,70
			11,74	0,00	24,92	0,00	24,92		
0+059,45	0,00	2,53							99,63
			14,80	0,00	35,12	0,00	35,12		
0+074,25	0,00	2,21							134,75
			32,14	0,00	73,97	0,00	73,97		
0+106,39	0,00	2,39							208,72
			3,09	0,00	7,99	0,00	7,99		
0+109,48	0,00	2,78							216,71
			2,91	0,00	8,74	0,00	8,74		
0+112,39	0,00	3,23							225,45
			3,26	0,00	11,30	0,00	11,30		
0+115,65	0,00	3,70							236,75
			18,80	0,00	80,89	0,00	80,89		
0+134,45	0,00	4,90							317,64

RAZEM

11,43

329,07

11,43

Nadmiar WYKOP 317,64m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

5 TABELA HUMUSU JANA Z LUDZISKA A1-A2 DZ. NR 1013

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	OBJ.HUM.PROJ. [m3]
0+000,00	0,06	0,00			
0+023,98	0,50	0,00	23,98	6,69	0,00
0+023,99	0,50	0,00	0,01	0,01	0,00
0+033,81	0,16	0,00	9,82	3,26	0,00
0+034,79	0,13	0,00	0,98	0,14	0,00
0+034,80	0,13	0,00	0,01	0,00	0,00
0+035,54	0,16	0,00	0,74	0,11	0,00
0+046,98	0,47	0,00	11,44	3,58	0,00
0+047,70	0,47	0,00	0,72	0,33	0,00
0+047,71	0,47	0,00	0,01	0,00	0,00
0+059,45	0,46	0,00	11,74	5,41	0,00
0+074,25	0,45	0,00	14,80	6,72	0,00
0+106,39	1,43	0,00	32,14	30,28	0,00
0+109,48	1,63	0,00	3,09	4,73	0,00
0+112,39	2,08	0,00	2,91	5,40	0,00
0+115,65	2,27	0,00	3,26	7,09	0,00
0+134,45	2,59	0,00	18,80	45,63	0,00
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 119,35 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00					

B. PROFIL A2-A3

1 WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY JANA Z LUDZISKA A2-A3 DZ. NR 1013

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
A2			5832930,570	6510635,333
A3			5832930,542	6510637,320

2 ELEMENTY TRASY JANA Z LUDZISKA A2-A3 DZ. NR 1013

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+001,99	L=1,99m

3 ELEMENTY NIWELETY JANA Z LUDZISKA A2-A3 DZ. NR 1013

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+001,99	1,507	1,99		

4 TABELA ROBÓT ZIEMNYCH JANA Z LUDZISKA A2-A3 DZ. NR 1013

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	
0+000,00	0,00	2,84	1,99	0,00	6,61	0,00	6,61	0,00
0+001,99	0,00	3,80						6,61
RAZEM				0,00	6,61	0,00		

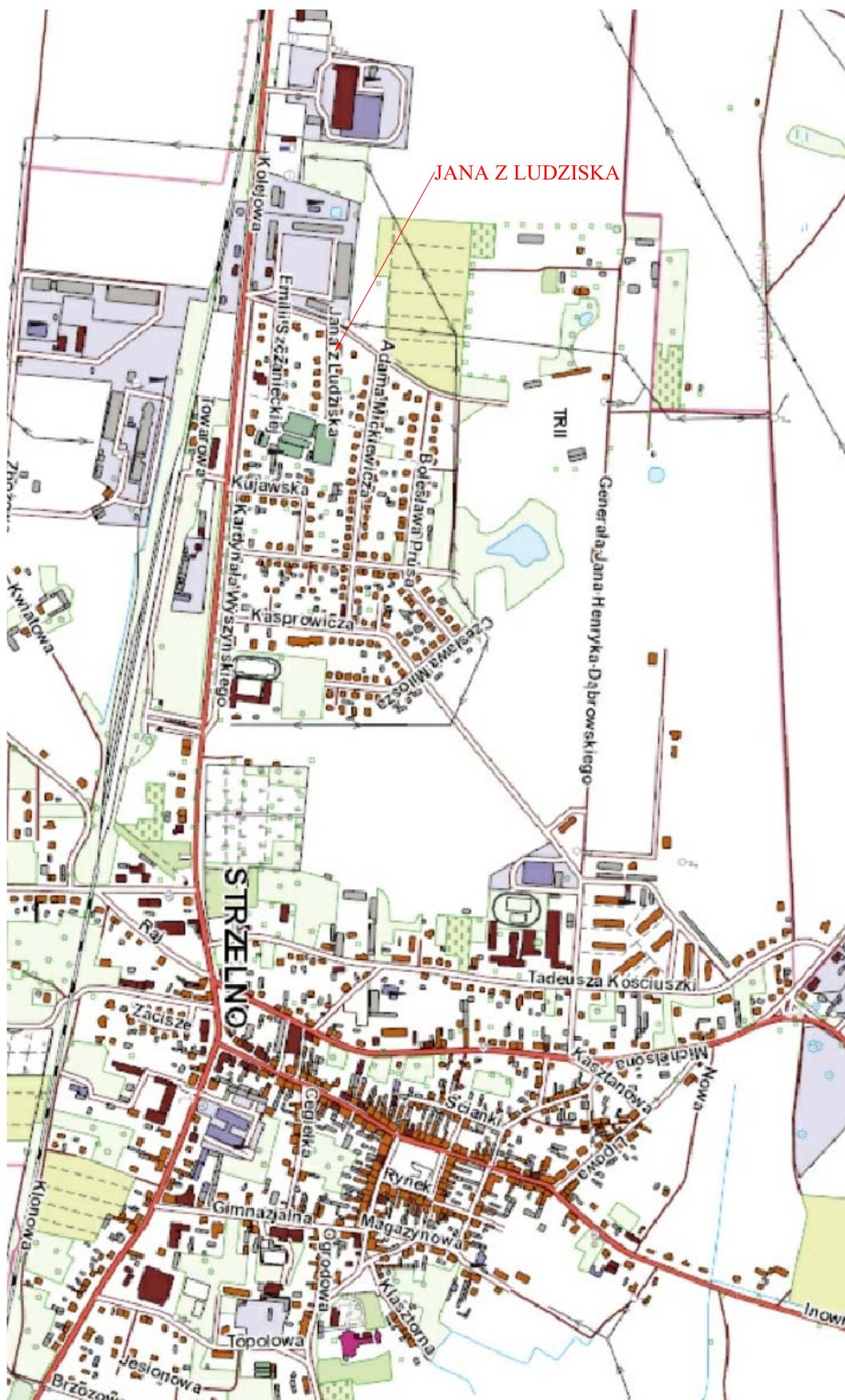
Nadmiar WYKOP 6,61m3 (*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

5 TABELA HUMUSU JANA Z LUDZISKA A2-A3 DZ. NR 1013

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	2,31	0,00	1,99	4,64	0,00
0+001,99	2,36	0,00			

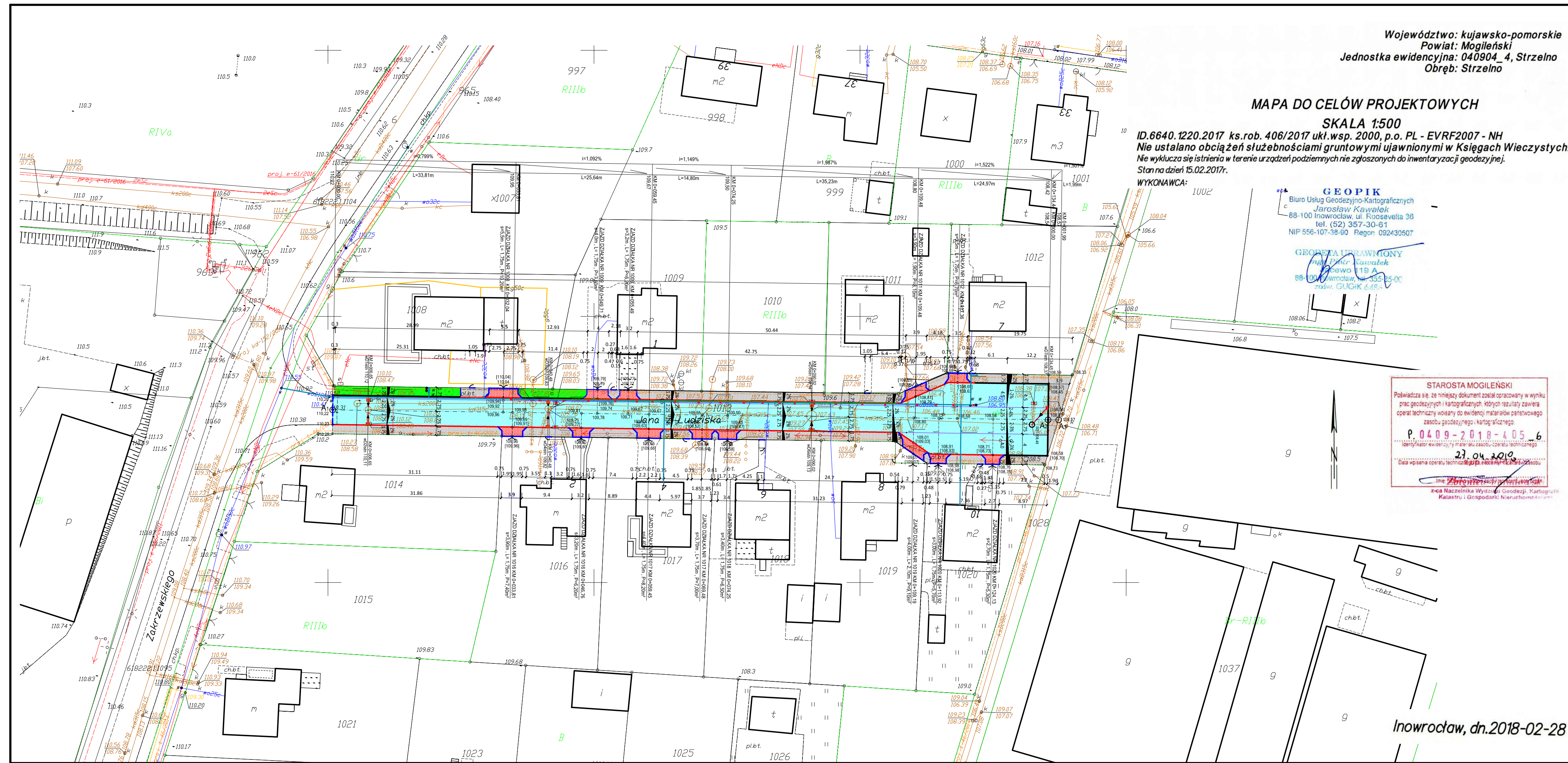
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m3] = 4,64 PROJEKTOWANY [m3] = 0,00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wszystkie elementy projektu (treść i grafika) umieszczone na tym rysunku są własnością firmy. Są chronione prawem autorskim, które przysługuje firmie Pracownia Projektowa "CEDAR".
ALL RIGHTS RESERVED

 PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED	Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.04		1:10000
	Sprawdził Z. Szczepański	ABIT-II-7131 -38/2000	2018.04		Format A-4
Investor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE			Nr umowy	01/Dr/2017
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)			Nr dokumentacji	1/2018
	PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys.	1



Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: Mogileński
Jednostka ewidencyjna: 040904_4, Strzelno
Obręb: Strzelno

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

ID.6640.1220.2017 ks.rob. 406/2017 ukt.wsp. 2000, p.o. PL - EVRF2007 - NH
Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Stan na dzień 15.02.2017r.
WYKONAWCA:

GEOPIK
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
Jarosław Kawałek
88-100 Inowrocław, ul. Roosevelta 36
tel. (52) 357-30-61
NIP 556-107-38-90 Regon: 092430507

GEODEZA UPRAWNIONY
Jarosław Kawałek
88-100 Inowrocław, ul. Roosevelta 36
tel. (52) 357-30-61
NIP 556-107-38-90 Regon: 092430507

STAROSTA MOGILEŃSKI
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zapisu geodezyjnego i kartograficznego.
P. 0409-2018-405_6
27.04.2018
Data wpisania do ewidencji państwowego zapisu geodezyjnego i kartograficznego
[Podpis Starosty Mogileńskiego]
[Podpis Inżyniera Geodety]

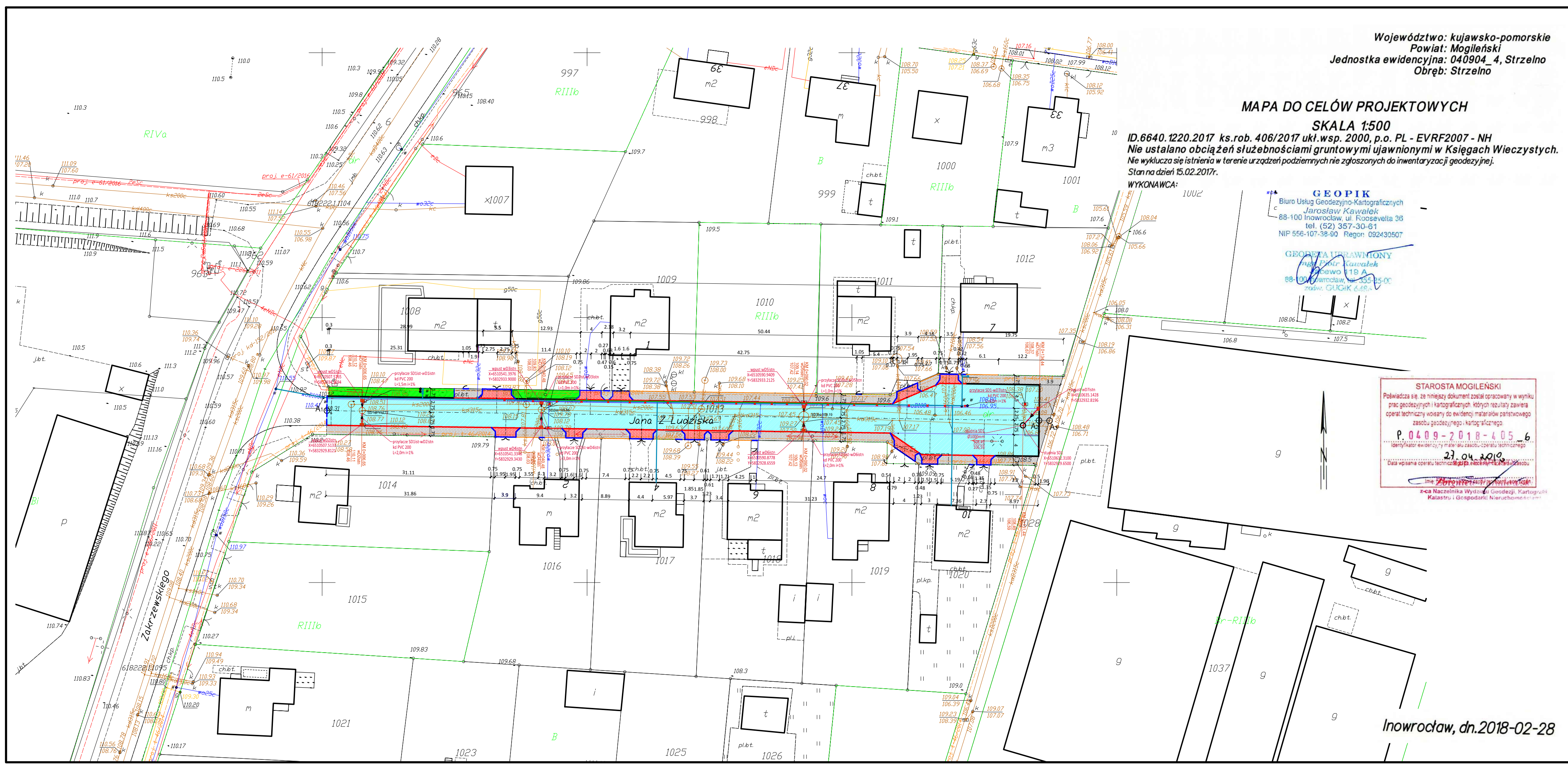
Inowrocław, dn.2018-02-28

LEGENDA

- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA SZARA
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODBUDOWA BETON C 16/20 [B-20]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
GR. 8cm
GR. 3cm
GR. 15cm
GR. 15cm
P=933,0m²
- PROJEKTOWANE CHODNIKI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA GRAFIT
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODBUDOWA BETON C 8/10 [B-10]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
GR. 8cm
GR. 3cm
GR. 15cm
GR. 15cm
P=349,0m²
- PROJEKTOWANE ZJAZDY (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA CZERWONA
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODBUDOWA BETON C 8/10 [B-10]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI)
GR. 8cm
GR. 3cm
GR. 15cm
GR. 15cm
P=94,2m²
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30cm (+12cm)
L=71,0m
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22cm (+2cm)
L=214,0m
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 12x25cm (+0cm)
L=120,0m
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x25cm (+0cm)
L=88,0m
- PROJEKTOWANA OŚ
- PROJEKTOWANE PUNKTY GŁÓWNE
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI [KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA]
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- PROJEKTOWANE ŁUKI POZIOME
- PROJEKTOWANY HEKTOMETRAŻ (KILOMETRAŻ)
- ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE DO PRZEŁOŻENIA I REGULACJI (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA STUDNI REWIZYJNEJ ULICZNEJ (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA PRZEWODÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANA WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ (WG OPRACOWANIA BRANŻY INSTALACYJNEJ)
- PROJEKTOWANE ROZBIÓRKI

Wszystkie elementy projektu (treść i grafika) umieszczone na tym rysunku są własnością firmy. Są chronione prawem autorskim, które przysługuje firmie Pracownia Projektowa "CEZAR".
ALL RIGHTS RESERVED

CEZAR PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED	Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziłka
	Projektował: C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.04		1:500
	Sprawdził: Z. Szczepański	ABIT-II-7131 -38/2000	2018.04		Format 297x790
Investor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE			Nr umowy	01/Dr/2017
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)			Nr dokumentacji	1/2018
	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (DROGI)			Nr rys.	2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

ID.6640.1220.2017 ks.rob. 406/2017 ukt.wsp. 2000, p.o. PL - EVRF2007 - NH
Nie ustalano obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w Księgach Wieczystych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
Stan na dzień 15.02.2017r.

WYKONAWCA:

GEOPIK
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
Jarosław Kawalek
88-100 Inowrocław, ul. Kooszevelta 36
tel. (52) 357-30-61
NIP 556-107-38-90 Regon: 092430507

GEODETA USTAWIENI
Jarosław Kawalek
Cewo 119 A
88-100 Inowrocław, tel. 355-25-00
zaśw. GUGiK 6.48.2

STAROSTA MOGILEŃSKI
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
P. 0409-2018-405-6
27.04.2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Imię i Nazwisko Wydziału Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami

Inowrocław, dn.2018-02-28

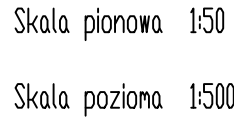
LEGENDA

- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA SZARA
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODBUDOWA BETON C 12/15 [B-15]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓLKI)
GR, 8cm
GR, 3cm
GR, 15cm
GR, 15cm
P=933,0m²
- PROJEKTOWANE DROGI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA GRAFIT
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODBUDOWA BETON C 8/10 [B-10]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓLKI)
GR, 8cm
GR, 3cm
GR, 15cm
GR, 15cm
P=349,0m²
- PROJEKTOWANE ZJAZDY (PEŁNA KONSTRUKCJA)
W-WA ŚCIERALNA BETONOWA KOSTKA BRUKOWA CEGIELKA CZERWONA
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
PODBUDOWA BETON C 8/10 [B-10]
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓLKI)
GR, 8cm
GR, 3cm
GR, 15cm
GR, 15cm
P=94,2m²
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ
P=63,50m²
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x30cm (+12cm)
L=71,0m
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 15x22cm (+2cm)
L=214,0m
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 12x25cm (+0cm)
L=120,0m
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8x25cm (+0cm)
L=88,0m
- PROJEKTOWANA OŚ
- PROJEKTOWANE PUNKTY GŁÓWNE
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI [KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA]
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- PROJEKTOWANE ŁUKI POZIOME
- PROJEKTOWANY HEKTOMETRAŻ (KILOMETRAŻ)
- ISTNIEJĄCE WPUSTY ULICZNE DO PRZEŁOŻENIA I REGULACJI (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA ULICZNA (+RZĘDNA)
- PROJEKTOWANA KOREKTA PRZEWODÓW KANALIZACJI DESzczOWEJ
- PROJEKTOWANA WYMIANA SIECI WODOCIĄGOWEJ (WG OPRACOWANIA BRANŻY INSTALACYJNEJ)
- PROJEKTOWANE ROZBIÓRKI

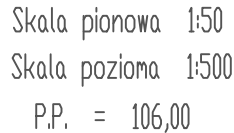
Wszystkie elementy projektu (treść i grafika) umieszczone na tym rysunku są własnością firmy. Są chronione prawem autorskim, które przysługuje firmie Pracownia Projektowa "CEZAR". ALL RIGHTS RESERVED

 PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED		Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziałka
	Projektował	C. Lebiada	KUP/0133/ /POOD/09	2018.04		1:500
	Projektował	A. Zgrzebnicki	WBPP-NB 7210/283/81	2018.04		
	Sprawdził	Z. Szczepański	ABIT-II-7131 -38/2000	2018.04	Format	297x790
Investor	URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE				Nr umowy	01/Dr/2017
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO) PLAN ZAGOSPODAROWANIA KANALIZACJA				Nr dokumentacji	1/2018
					Nr rys.	3

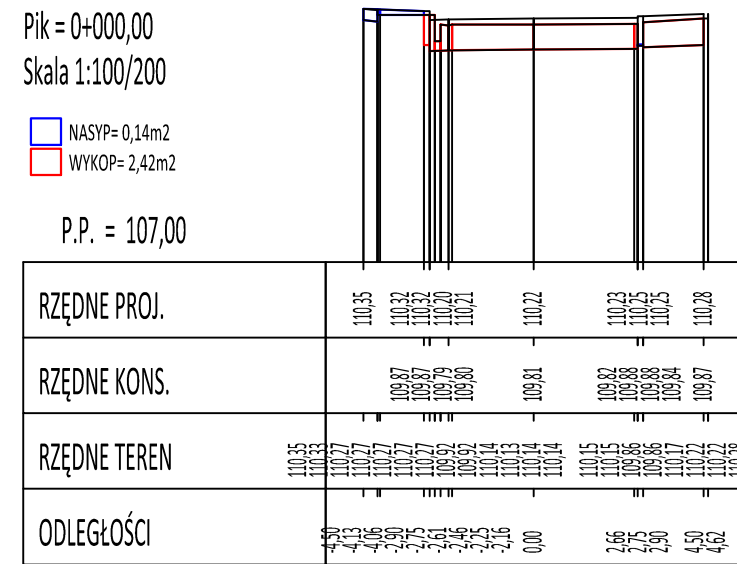
NIWELETA A1-A2

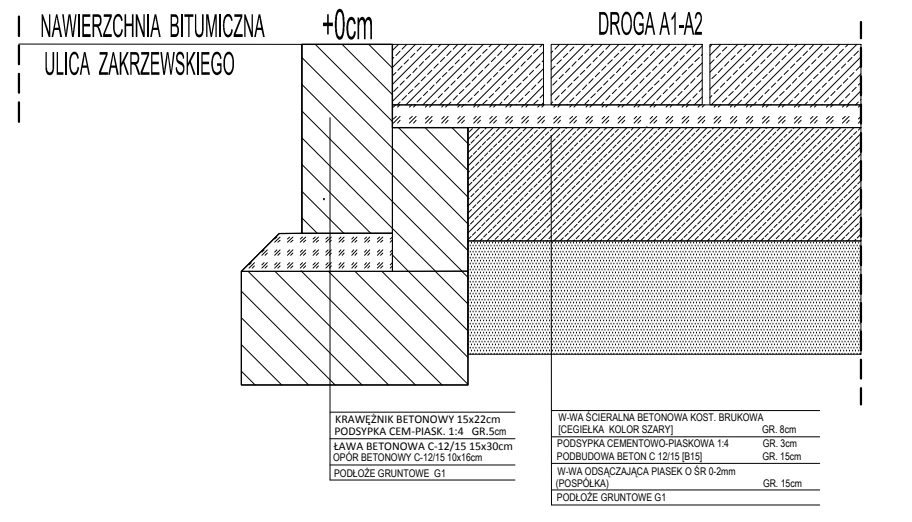
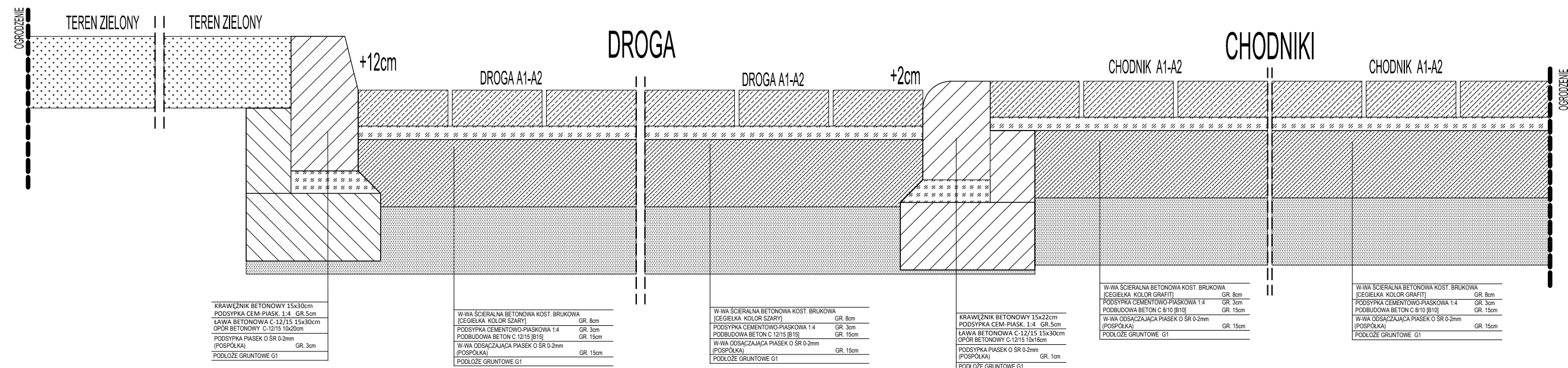


NIWELETA A2-A3



 PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED		Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziłka
	Projektował	C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.04		1:50/500
	Sprawił	Z. Szczepański	ABIT-II-7131 -38/2000	2018.04		Format 297x610
Inwestor					Nr umowy	
URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE					01/Dr/2017	
Tytuł					Nr dokumentacji	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)					1/2018	
					Nr rys.	
PRZEKROJE PODŁUŻNE (NIWELETY) DRÓG A1-A2 , A2-A3					4	





 CEAR PRACOWNIA PROJEKTOWA ALL RIGHTS RESERVED		Nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis	Podziakala
	Projektował	C. Lebioda	KUP/0133/ /POOD/09	2018.04		1:10
	Sprawdził	Z. Szczepański	ABIT-II-7131 -38/2000	2018.04		Format: 297x700
Inwestor				Nr umowy		
URZĄD MIEJSKI W STRZELNIE				01/Dr/2017		
Tytuł				Nr dokumentacji		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA JANA Z LUDZISKA NA TERENIE DZIAŁKI O NUMERZE GEODEZYJNYM 1013 W STRZELNIE (OBRĘB EWIDENCYJNY STRZELNO)				1/2018		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE (DROGI)				Nr rys.		7